

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1451—2001

机车、动车组用电加温玻璃技术条件

2001-05-28 发布

2001-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

1 范围	1
2 引用标准	1
3 定义	1
4 分类	2
5 技术要求	2
6 试验方法	4
7 检验规则	6
8 质量保证期	7
9 标志、包装、运输和贮存	7

前 言

本标准是对 TB/T 1451—1989《铁道机车动车电加热玻璃技术条件》的修订。此次修订，将标准名称改为《机车、动车组用电加温玻璃技术条件》。在保留 TB/T 1451—1989 中已被实践证明行之有效的内容基础上，参考了日本标准 JRS 67102-11C-15AR9A《车辆用嵌电热丝的夹层玻璃》，并根据我国铁路要求的现状，在原有内容上作了进一步的补充和完善。对电加温玻璃的“外观质量”、“光学性能”、“电热性能”等均作出了更为详细的规定，并增加了“耐环境稳定性能”、“力学性能”等方面的内容。

本标准从生效之日起，代替 TB/T 1451—1989。

本标准由株洲电力机车研究所提出并归口。

本标准由株洲电力机车厂、秦皇岛耀华工业技术玻璃厂共同起草。

本标准主要起草人：曾湘江、马 军、彭晓蓉。

本标准 1982 年首次发布，1989 年第一次修订。